



Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 17381/2019-SŽDC-SSZ-OVZ

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Ing. Jana Šedová  
Telefon +420 972 244 773  
Mobil +420 727 966 017  
E-mail sedova@szdc.cz

## **„Rekonstrukce žst. Bohosudov“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 3**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 24:**

SO 03-14-05 Bohosudov - Teplice, most v km 16,891  
Pol. č. 5 014102 e OTSKP POPLATKY ZA SKLÁDKU M3 229,725  
Žádáme opravit měrnou jednotku na t.

#### **Odpověď na dotaz č. 24:**

*Bylo opraveno.*

#### **Dotaz č. 25:**

SO 03-24-03 Bohosudov - Teplice, propustek v km 14,806  
Pol.č.1 014102a OTSKP POPLATKY ZA SKLÁDKU t 93,533  
Žádáme o úpravu množství 93,533 m3\* 1,80 t/m3= 168,359 t

#### **Odpověď na dotaz č. 25:**

*Bylo opraveno.*

#### **Dotaz č. 26:**

SO 03-14-11 Bohosudov - Teplice, ochranná konstrukce proti podzemní vodě a zárubní zdi ulice Emilie Dvořákové

V PD chybí výkresy výztuže. V soupisu prací je množství výztuže stanoveno procentem. Dle našeho názoru je množství výztuže předimenzováno. Např.:

Pol.č. 14 ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 M3 374,000

Pol.č. 15 VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z KARI SÍTÍ T 73,398

73398 kg / 374 m3 = 196 kg výztuže na 1 m3 betonu.

Pol.č. 22 MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37 M3 3 114,678

Pol.č. 23 VÝZTUŽ MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B T 733,507

7333507kg / 3114,68 m3 = 235 kg výztuže na 1 m3 betonu.

Množství výztuže 196 kg/m3 i 235 kg/m3 je dle našeho názoru nereálné. Dále žádáme o doplnění výkresů výztuže.

**Odpověď na dotaz č.26:**

PD byla zpracována jako silniční objekt dle vyhlášky 146/2008 přílohy č. 9 a výztuže tedy nejsou součástí PD. Na tento silniční objekt bude nutné vypracovat realizační dokumentaci před zahájením stavby vybraným zhotovitelem.

Jelikož se jedná o podzemní těsnící konstrukce proti vodě a bude použito poměrně velké množství betonu, tak cílem bylo omezit vznik trhlinek zejména v lici konstrukce vlivem hydratačního tepla a od smrštění.

Proto byla v základových konstrukcích zvolená zhuštěná výztuž v podkladní desce (dvě vrstvy betonářské sítě a četné kozlíky pro pohyb osob při betonáži a pro následný pojezd techniky při betonáži sekundárního ostění) a množství 196 kg/m<sup>3</sup> je adekvátní.

V ostatních konstrukcích byla zvolená zhuštěná rozdělovací výztuž při površích a bylo uvažováno s mezilehlou výztuží ve vrstvách min 400 - 600 mm, takže množství 235 kg/m<sup>3</sup> je odpovídající.

**Dotaz č. 27:**

Žádáme zadavatele o upřesnění otvorových výplní v rámci Kapitoly E.2.2 a E.1.10: Ve výpisu „Výplně otvorů“ v rámci TZ SO022201\_01\_01 má okno s ozn. 107 rozměr 900x1500mm. Ve výkazu výměr SO 02-22-01 má ovšem rozměr 900x1200mm. Opraví zadavatel výkaz výměr?

Ve výpisu „Výplně otvorů“ v rámci TZ SO022201\_01\_01 má okno s ozn. 108 rozměr 1200x600mm. Ve výkazu výměr SO 02-22-01 má ovšem rozměr 900x1200mm. Opraví zadavatel výkaz výměr?

V technické zprávě SO 02-50-01 se na str. 12 uvádí, že výměna oken v počtu 7 kusů bude řešena v rámci SO 02-22-01. Uvedená okna ovšem nejsou součástí VV SO 02-22-01. Doplní zadavatel položky do výkazu výměr?

**Odpověď na dotaz č. 27:**

*Bylo opraveno.*

*Přílohy:*

- 1) SO031405\_SP\_oprava1.xlsm
- 2) SO032403\_SP\_oprava1.xlsm
- 3) SO022201\_01\_SP\_oprava1.xlsm

V Praze dne 04.10.2019

Ing. Petr Hofhanzl  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace